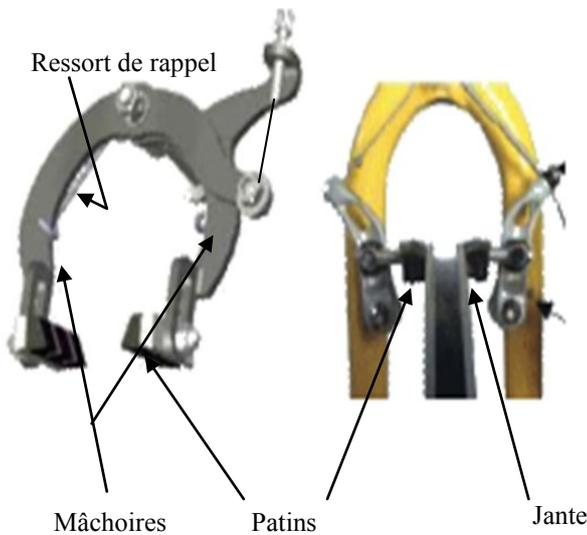


SYNTHESE FREINAGE

Système de freinage du vélo :



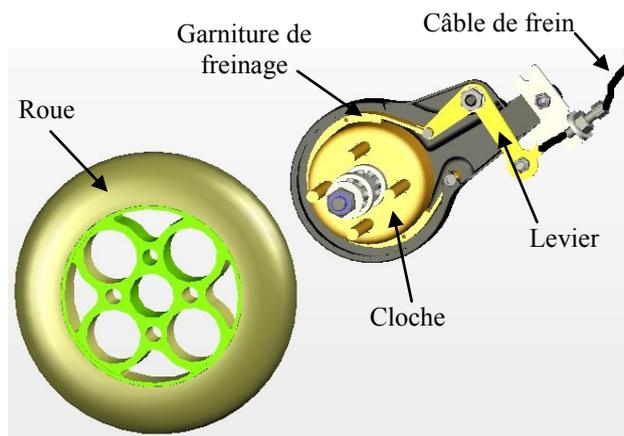
Le cycliste fait pivoter le levier de frein, qui tire le câble de frein.

Celui-ci fait pivoter les mâchoires qui se resserrent.

Les patins, accrochés aux mâchoires, viennent frotter sur la jante de la roue, ce qui freine le vélo.

Lorsque le cycliste lâche le levier de frein, les mâchoires se desserrent grâce au ressort de rappel.

Système de freinage de la trottinette :



Le conducteur fait pivoter le levier de frein, qui tire le câble de frein.

Celui-ci tire le levier, ce qui le fait pivoter.

En pivotant, il resserre la garniture de freinage qui vient frotter fortement sur la cloche.

La cloche, fixée à la roue, ralentit la trottinette.

Les systèmes de freinage fonctionnent sur le principe du frottement et aussi du pouvoir d'adhérence (« ça accroche »). Il existe d'autres systèmes, comme le freinage à disque.

Pour le vélo, se sont les patins qui frottent sur la jante ; pour la trottinette, c'est la garniture de freinage qui frotte sur la cloche.

Les patins et la garnitures sont fabriqués avec des matériaux plus tendres que ceux utilisés pour la jante ou la cloche. Il y a donc une usure normale des organes de freinage.